

## La leyenda está de vuelta: Subaru WRX y WRX STI 2020 llegan a Colombia

- El WRX equipa un motor Boxer turbo de 2.0 Litros, 268 HP con un torque máximo de 350 Nm, entre las 2.400 rpm - 5.200 rpm.
- Por su parte el WRX STI tiene un 2.5 litros, horizontalmente opuesto, turbo, de 310 HP y un torque de 407 Nm @ 4.000 rpm.
- Con tracción 4x4 vienen equipados con el sistema Symmetrical All Wheel Drive, que ayuda a los conductores a hacer frente a todos los desafíos que demande el camino.
- El WRX y el WRX STI, cuentan con sillas delanteras deportivas que reducen los traumatismos cervicales, y apoyacabezas absorbentes de energía.
- Este modelo es un vehículo que saltó del Rally a las calles con el plus de poder llamarse: un deportivo familiar con 4 puertas.



### **Bogotá, julio de 2020**

Considerado un ícono de la industria, el Subaru WRX encarna adrenalina, deportividad y alto desempeño. A través de los años se ha mantenido fiel a sus genes con el que fue concebido en 1992 y es uno de los muy pocos deportivos 4x4 familiares de cuatro puertas.

Este modelo en particular está muy asociado al mundo del automovilismo deportivo, en especial al Campeonato Mundial de Rally, WRC, tras la creación en 1994 del primer WRX STI abreviatura de (Subaru Tecnica International) el departamento de competición de Subaru.

Durante los años 1995, 1996 y 1997, Subaru ganó como constructor con el WRX STI el mundial de rallyes, y en 2001 y 2003 los pilotos Richard Burns y Petter Solberg, se alzan como campeones del WRC. El WRX se ha destacado también en las 24 Horas de Nürburgring, así como en el campeonato japonés de Super GT entre otras carreras.

Con todo ese palmarés deportivo y de experiencia, la quinta generación del Subaru WRX y cuarta del WRX STI, retornan nuevamente a Colombia, equipados con lo mejor de la ingeniería de la casa japonesa con un precio de lista: WRX 2.0 Eyesight modelo 2020 \$146.900.000 y WRX STI 2.5 Mecánico \$208.900.000.

### **Potencia y desempeño**

El motor del Subaru WRX es un Boxer turbo de 2.0 Litros e inyección directa, lo que lo hace altamente eficiente, entregando una potencia máxima de 268 caballos con un torque máximo de 350 Nm entre las 2.400 rpm - 5.200 rpm, acoplado a una caja mecánica de 6 marchas o Sport Lineartronic (CVT).

Por su parte el WRX STI equipa el motor de 2.5 litros horizontalmente opuesto, de 4 cilindros turbo, que entrega 310 caballos de potencia @ 6.000 rpm y despliega un torque máximo de 407 Nm @ 4.000 rpm.

Este propulsor va asociado a una caja mecánica de seis velocidades y está equipado con Diferencial Central, administrado por el conductor, que proporciona un control óptimo en terrenos deslizantes.

Entregar una experiencia de manejo segura y placentera es la prioridad máxima para los ingenieros de Subaru. Es por eso que todos los vehículos de la marca vienen equipados con el sistema Symmetrical All Wheel Drive como característica estándar.

Este sistema ayuda a los conductores a hacer frente a todos los desafíos que demande el camino, mediante la distribución del torque apropiado a cada una de las cuatro ruedas, proporcionando excelente tracción, sin importar las condiciones del terreno.

La aceleración de 0-100 km/h del WRX STI, es de 6 segundos y la velocidad máxima que desarrolla es de 250 km/h controlados electrónicamente. Equipa frenos Brembo de 6 pistones de última generación en sus cuatro discos ventilados.

### **Un chasis a la medida**

Años de trayectoria, miles de pruebas exhaustivas, la implementación de tecnología de punta, y el empleo de materiales livianos y de alta resistencia, inspiraron el diseño del chasis para el WRX y el WRX STI.

La estructura fue construida con acero de alta resistencia para aumentar la rigidez torsional y controlar mejor el peso del vehículo. A esto se suma una suspensión mejorada con estabilizadores y bujes más rígidos que proporcionan seguridad, y sistemas electrónicos de asistencia de última generación.

### **Vectorización Activa de Torque**

Esta tecnología ayuda a hacer más preciso el manejo. Cuando se toma una curva y las fuerzas G laterales se hacen sentir, el sistema envía la potencia a las ruedas seleccionadas que lo requieran, para ayudar a mantener la línea de conducción.

### **Subaru Intelligent Drive (SI-Drive)**

Este Sistema le permite adaptar el tipo de manejo del WRX y WRX STI al gusto del conductor. En el modo Intelligent (Inteligente), la aceleración es suave con una óptima eficiencia. Si se desea una respuesta lineal, el modo Sport (deportivo) permite una operación versátil.

Pero si lo que se desea es obtener la máxima respuesta del motor turbo, a través del modo Sport Sharp (deportivo intenso) proporciona la respuesta más directa del acelerador y un control preciso de las velocidades del motor, a través de toda la gama de revoluciones.

### **DCCD Multi Modo**

El Diferencial Central Controlado por el Conductor (DCCD) Multi Modo fue mejorado en el WRX STI, el cual permite configurar el bloqueo del diferencial central y de esta manera adaptar un estilo de manejo personalizado.

Este control electrónico asigna el torque a las ruedas delanteras y traseras según el gusto del conductor. En el Modo Auto encuentra la distribución ideal y equilibrada de potencia para condiciones cambiantes.

En Auto+, conserva más potencia en las ruedas delanteras para una mayor tracción; en Auto-, asigna más potencia a las ruedas traseras para tomar las curvas de forma más cerrada. En Manual, mantiene fijas las preferencias de manejo del piloto.

### **Estilo y ADN 100% deportivo**

Su conjunto de líneas agresivas, luces LED y rines de 18 pulgadas, acentúan el diseño deportivo que se aprecia a simple vista, y gracias a su bajo centro de gravedad, permite que cumpla con las características propias de un vehículo de estas características.

Todo el diseño de la cabina de mando del WRX y WRX STI, está orientada al conductor y este percibe de inmediato la sensación de deportividad que se aprecia en cada detalle, tanto en la calidad de materiales de los componentes con finas costuras rojas, cuadro de instrumentos, así como al momento de acomodarse en la silla.

En el WRX los asientos delanteros son de diseño deportivo, que además de mantenerlo bien ubicado minimizando los deslizamientos en las curvas, están contruidos con el propósito de disminuir la fatiga, manteniendo la experiencia de manejo deportivo en todo momento.

En cuanto al interior del WRX STI, el color negro de sus sillas deportivas Recaro le recordarán al piloto que está al frente de una máquina de alto desempeño.

### **Conectividad y equipamiento**

Gracias a una tecnología intuitiva y de fácil uso del WRX y WRX STI, el conductor y ocupantes se mantienen conectados sin que esto genere distracciones extra.

Ambas versiones equipan una pantalla central de infoentretenimiento con sistema de navegación, control de audio y cámara de reversa incorporada, que le permite al conductor controlar todo con un sólo toque en la pantalla o mediante comandos de voz.

### **Medidores Deportivos con Pantalla LCD**

La información vital de manejo se tiene a simple vista a través de medidores nítidos y de fácil lectura. La pantalla LCD de 3,5 pulgadas ubicada en el centro del conjunto, exactamente en el campo directo de visión del piloto, se puede personalizar para poner la información que se desee.

### **Pantalla Multifuncional**

Este dispositivo de alta definición tiene 5,9 pulgadas, es fácil de leer y muestra una variedad de información clave del vehículo. Además funciona como pantalla para el Monitor de Vista Delantero con el cual se evita accidentes en intersecciones y también ayuda cuando se estaciona

de frente a una pared.

### **Sistema de Audio Premium Harman/Kardon**

El sistema de audio premium del WRX y WRX STI, incluye 9 altavoces Harman/Kardon con 1 amplificador y acústica mejorada, para disfrutar al máximo del audio.

### **Apple CarPlay y Android Auto**

Utiliza aplicaciones con Apple CarPlay y Android Auto y emplea funciones de reconocimiento de voz que permiten usar manos libres, para así mantener la seguridad de todos, mientras se conduce.

### **Características de equipamiento del Subaru WRX**

- Equipa el sistema de seguridad EyeSight.
- Rines de aleación de aluminio de 18 pulgadas (Bronce oscuro metálico).
- Difusor trasero y silenciador con salidas duales.
- Luces delanteras antiniebla LED.
- Soportes para portaequipajes.
- Freno de estacionamiento electrónico.
- Selectores de cambios en el timón (Paddle Shifters).
- Asientos deportivos en cuero con apoyo lumbar.
- Apoyabrazos en la silla trasera con portavasos.

### **Características de equipamiento del WRX STI**

- Faros delanteros de LED sensibles a la dirección (SRH)
- Rines de aleación de aluminio de 18 pulgadas (Bronce oscuro metálico)
- Frenos Brembo con discos ventilados.
- Spoiler trasero.
- Sistema de control climático automático de doble zona
- Acceso y encendido del motor sin llave
- Volante de dirección deportivo en cuero con costuras rojas
- Asientos delanteros de competición Recaro.

### **Máxima seguridad a bordo**

Llevar el WRX y el WRX STI hasta el límite, implica tener un completo equipo de seguridad, y Subaru le ha incorporado excepcionales características para un viaje seguro.

### **Seguridad Pasiva**

El WRX y el WRX STI cuentan con asientos delanteros que reducen los traumatismos cervicales y apoyacabezas absorbentes de energía, que ayudan a proteger mejor de lesiones a los ocupantes delanteros en caso de colisión trasera.

El diseño del chasis con aceros reforzados, desvía y disipa la energía del impacto, bien sea lateral, frontal o trasera, apartándola de la integridad de los ocupantes.

En caso de un impacto de frente, el motor y la caja de cambios del WRX o del WRX STI, están

diseñados para evitar introducirse en la cabina, garantizando la protección de los pasajeros.

Equipan también el Sistema de sujeción suplementario (SRS) y un completo paquete de airbags: delanteros, laterales, de cortina, y también uno para las rodillas, que ayuda a proteger las extremidades inferiores del conductor.

### **Seguridad activa**

Viene equipado con el Sistema de detección trasera de vehículos (SRVD), mediante el cual advierte la presencia de automotores en puntos ciegos, para realizar cambios de carril más seguros, y alerta ante una colisión potencial cuando se conduce en reversa, hacia una calle con tráfico cruzado.

A través del sistema de luces altas (HBA), combina de forma automática luces altas y bajas, dependiendo de las condiciones de la carretera tales como la velocidad, luminosidad, y el tráfico en sentido contrario.

Viene también con Control electrónico de estabilidad Multi Modo, asistencia de frenado que ayuda a aplicar los frenos en una emergencia, y el sistema Brake Override con el cual se evita un peligro potencial invalidando la entrada del pedal del acelerador, si el pedal del freno y el del acelerador, se presionan al mismo tiempo.

### **Ficha técnica abreviada Subaru WRX EyeSight**

|                                  |                                                                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tamaño: (Largo x Ancho x Altura) | 4.595 x 1.795 x 1.475 mm                                                                      |
| Motor                            | 4 cilindros, horizontalmente opuestos, con alimentación turbo, DOHC de 16 válvulas a gasolina |
| Cilindrada                       | 2 litros                                                                                      |
| Potencia                         | 268 caballos @5.600 rpm                                                                       |
| Torque máx Nm (kgfm) / rpm       | 350 Nm / 2.400 rpm - 5.200 rpm                                                                |
| Transmisión                      | 6MT o Sport Lineartronic                                                                      |
| Tracción                         | AWD                                                                                           |
| Rines                            | Aleación de 18 pulgadas                                                                       |

### **Ficha técnica abreviada Subaru WRX-STI**

|                                  |                                                                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tamaño: (Largo x Ancho x Altura) | 4.595 x 1.795 x 1.475 mm                                                                      |
| Motor                            | 4 cilindros, horizontalmente opuestos, con alimentación turbo, DOHC de 16 válvulas a gasolina |
| Cilindrada                       | 2.5 litros                                                                                    |
| Potencia                         | 310 caballos @ 6.000 rpm                                                                      |
| Torque máx Nm (kgfm) / rpm       | 407 Nm (41,5 kgfm) / 4.000 rpm                                                                |
| Transmisión                      | 6MT, DCCD                                                                                     |
| Tracción                         | AWD                                                                                           |
| Rines                            | Aleación de 18 pulgadas                                                                       |

Los Subaru WRX y WRX STI, estarán disponibles en las principales vitrinas de la marca a nivel nacional y también en la Vitrina Virtual Subau <https://subarutourvirtual.com/> donde podrá hacer un recorrido 360° de estos modelos, así como del resto del portafolio de la marca.

También nos puede encontrar en [www.subarucolombia.com](http://www.subarucolombia.com) Facebook, Instagram y YouTube como Subaru oficial Colombia

**Sobre Subaru**

Subaru en la división automotriz de SBR Subaru Corporation, un fabricante multifacético de equipos de transporte activo en el escenario global bajo tres pilares fundamentales: Negocios de automóviles Subaru, Empresa Aeroespacial y Empresa de Productos Industriales.

Desde sus modelos únicos con "Subaru 360" y "Subaru 1000" y avanzando a vehículos de pasajeros 4WD, la marca ha desarrollado un gran seguimiento con su compromiso con el desempeño en carretera como se ejemplifica en sus modelos básicos, Legacy, Impreza, Forester y Subaru BRZ.

Bajo la representación de PracoDidacol en el año 2014, Subaru en Colombia ha logrado posicionarse como una de las marcas de mayor crecimiento en el sector automotriz durante los últimos 3 años. Su red de concesionarios se expande a través de todo el territorio nacional.

Subaru comercializa en el país los modelos Outback, XV, Forester y WRX, modelos globales que se caracterizan por sus prestaciones de seguridad, rendimiento, confort, tecnología y diversión en la conducción.